



Este campeonato ha sido declarado de interés provincial por la Secretaría de Deportes de la Provincia de Buenos Aires, bajo expediente Nº 2164-1-2016

“Campeonato Vela Dorada, Plateada y de Bronce”

“Copa Albatros”

Primera parte del Campeonato Selectivo para el Campeonato Mundial de Cadet 2016

27 y 28 de febrero; 5, 6, 12, 13, 19 y 20 de marzo de 2016

Autoridad Organizadora:

**CLUB DE VELEROS BARLOVENTO Y
CLUB NÁUTICO ALBATROS**

San Fernando, Buenos Aires

Instrucciones de Regata

Participan las Clases Optimist, Timoneles y Principiantes, Cadet, 420, Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7, 29er, 49er, 49er FX, F18, Moth y Snipe y Laser Alma.

1 REGLAS

- 1.1 El torneo se regirá por las reglas tal como las define el **Reglamento de Regatas a Vela** (RRV).
- 1.2 Para la Clase Cadet regirá el Reglamento Selectivo Mundial 2016 y las Normas para Organización de Competencias de la FAY.
- 1.3 Para las demás clases este es un Evento Calificativo por lo que regirán las Normas para Organización de Competencias de la FAY.
- 1.4 El Apéndice P podrá regir para una o más clases.
- 1.5 Las siguientes reglas del RRV serán modificadas: Señales de Regata, preámbulo de la Parte 4, 26, 29, 30, 33, 35, 44.1, 60, 61, 62, 66, A4, A5, A11, P2.2 y P2.3.

2 AVISO A LOS COMPETIDORES

Los avisos a los competidores se publicarán en los tableros oficiales de avisos (TOA), ubicados en inmediaciones de la oficina de regatas del Club Veleros Barlovento sector rampa y para la Clase Cadet en la cartelera del parque cerrado para la clase del Club Náutico Albatros.

3 CAMBIOS EN LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Todo cambio en las Instrucciones de Regata se publicará antes de 3 horas del horario previsto para la partida de la primer regata del día en que tendrá efecto, excepto que cualquier cambio en el programa de regatas se publicará antes de las 20:00 del día anterior a que tenga efecto.

4 SEÑALES EN TIERRA.

- 4.1 Las señales en tierra serán desplegadas en el mástil próximo a la rampa de salida al agua del Club de Veleros Barlovento excepto que, para la Clase Cadet serán desplegadas en el mástil oficial de ceremonias del Club Náutico Albatros.
- 4.2 Para la Clase Cadet, cuando se despliegue el gallardete de "Inteligencia" en tierra, en Señales de Regata se reemplaza "1 minuto" por "no menos de 80 minutos"
- 4.3 Para la Clase Cadet, la bandera "D" con una señal acústica significa "La señal de atención no será hecha antes de 80 minutos" después de que halla sido desplegada la bandera "D". Los barcos no podrán salir del puerto hasta que esta señal sea hecha.
- 4.4 Cuando se despliegue una bandera "Y" en tierra, la regla 40 rige en todo momento mientras se esté en el agua. Esto modifica el preámbulo de la Parte 4.

5 PROGRAMA DE REGATAS.

- 5.1 Fechas, clases, hora programada de la primera regata de cada día y canchas

FECHAS	CLASES	HORA	CANCHAS
27 Febr.	Optimist Timoneles	13:00	Kilo
	Optimist Principiantes	13:00	Bravo
28 Febr.	Optimist Timoneles	12:00	Kilo
	Optimist Principiantes	12:00	Bravo

FECHAS	CLASES	HORA	CANCHAS
5 Marzo	Optimist Timoneles	12:00	Kilo
	Optimist Principiantes	12:00	Bravo
	Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7	13:00	Eco
6 Marzo	Optimist Timoneles	12:00	Kilo
	Optimist Principiantes	12:00	Bravo
	Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7	12:00	Eco
12 Marzo	29er, 49er, 49er FX, F18 y Moth	13:00	Foxtrot
	Cadet	13:00	Tango
	420 y Snipe	13:00	Victor
13 Marzo	29er, 49er, 49er FX, F18 y Moth	12:00	Foxtrot
	Cadet	12:00	Tango
	420 y Snipe	12:00	Victor
19 Marzo	29er, 49er, 49er FX y F18	12:00	Foxtrot
	Cadet	12:00	Tango
	420 y Snipe	12:00	Victor
20 Marzo	Laser Alma	13:00	Eco
	29er, 49er, 49er FX y F18	12:00	Foxtrot
	Cadet	12:00	Tango
20 Marzo	420 y Snipe	12:00	Victor
	Laser Alma	12:00	Eco

5.3 Cantidad de regatas programadas:

CLASES	REGATAS POR DIA	REGATAS PREVISTAS
Optimist Timoneles, Cadet, , 29er, 49er, 49er FX, F18, 420 y Snipe	3	12
Optimist Principiantes	2	8
Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7 y Moth	3	6
Laser Alma	2	4

Se podrá completar una regata adicional por día siempre que la clase no se adelante más de una regata al programa y el cambio sea hecho de conformidad con la instrucción 3.

- 5.4 La bandera anaranjada de la línea de partida será desplegada con un sonido no menos de 5 minutos antes de que sea desplegada una señal de atención para alertar a los barcos de que una regata o una secuencia de regatas comenzará pronto.
- 5.5 El día 6 de marzo y el día 20 de marzo no se hará ninguna señal de atención después de las 16:30

6 BANDERAS DE CLASE.

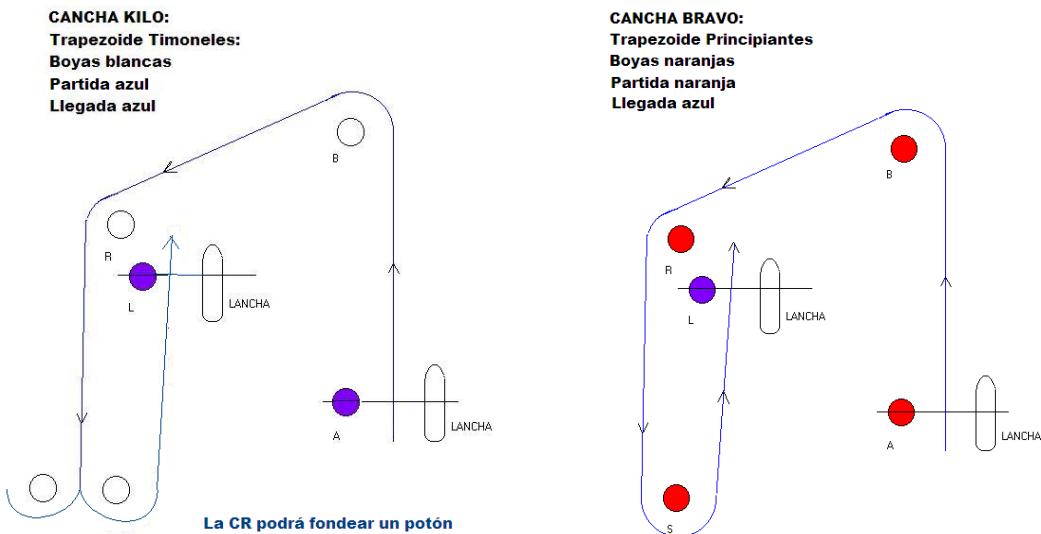
Las banderas de clase serán blancas para todas las clases excepto para Laser Radial que será celeste y Laser 4.7 que será rosa, todas con su logotipo correspondiente.

7 ÁREAS DE REGATA.

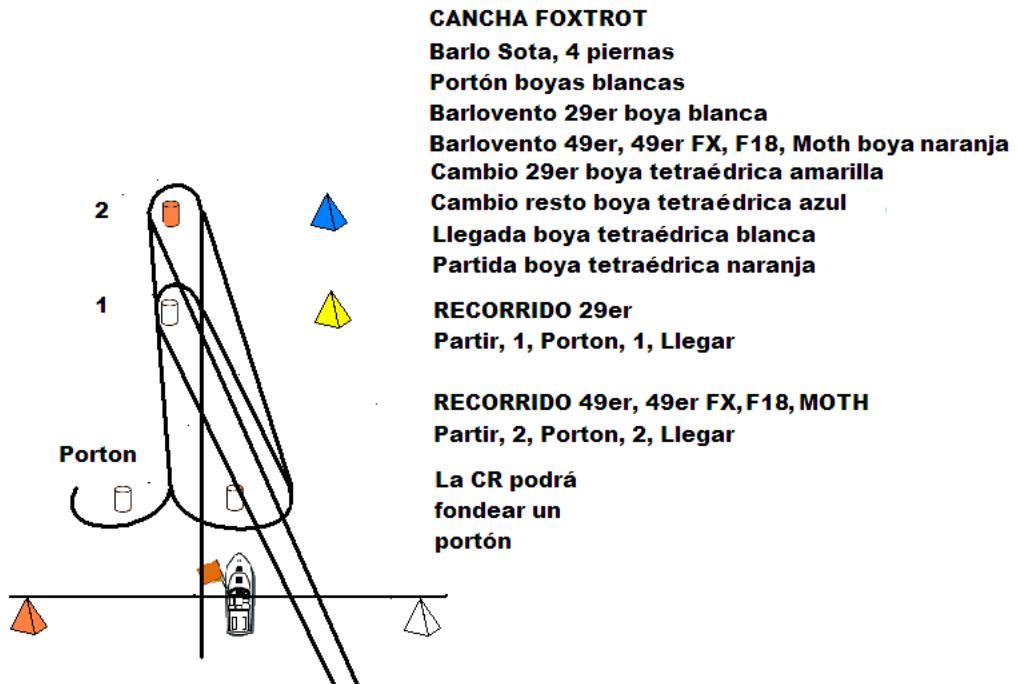
Las regatas se disputarán en la zona del Río de la Plata ubicada frente a las costas de San Isidro y Anchorena.

8 LOS RECORRIDOS:

- 8.1 Cancha Kilo, **Optimist Timoneles** y cancha Bravo, **Optimist Principiantes**. Recorrido Trapezoide Francés

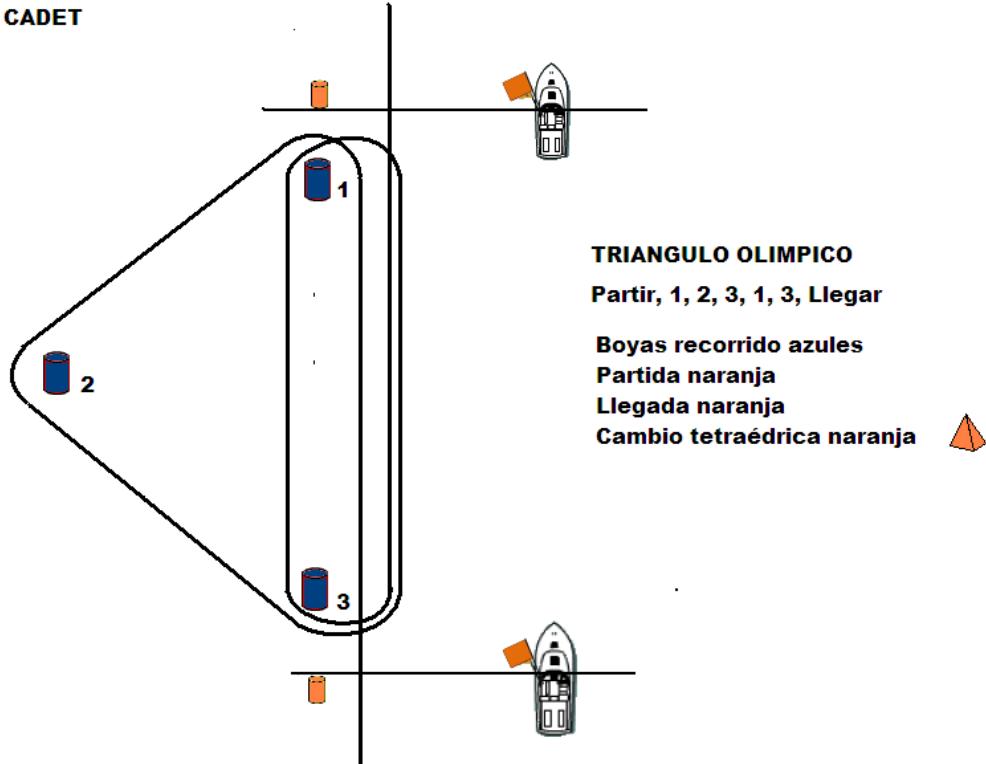


- 8.2 Cancha Foxtrot : clases **29er, 49er, 49er FX, F18 y Moth** Recorrido Barlovento/Sotavento de 4 piernas.



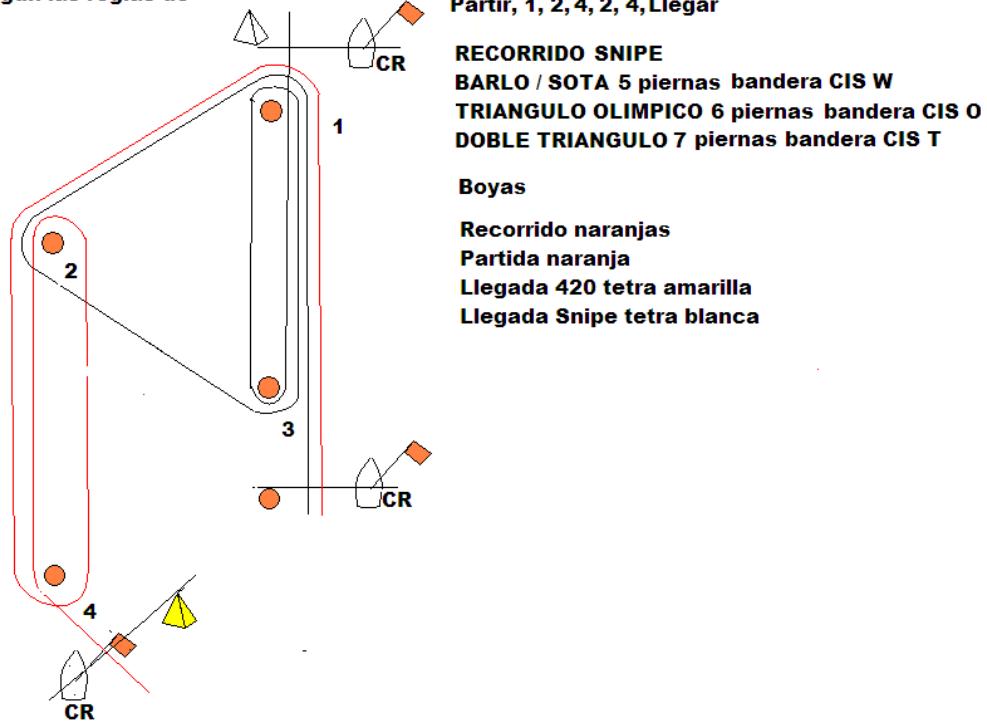
8.3 Cancha Tango: clase **Cadet**. Recorrido Triangulo Olímpico.

CANCHA TANGO
CLASE CADET



8.2 Cancha Victor: clases **420 y Snipe**. Marcas a rodear por estribor.

CANCHA VICTOR
Clase 420, trapecio
Clase Snipe, Según las reglas de la clase



- 8.5 Cancha Eco: clases **Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7 y Laser Alma**. Trapezoide Olímpico con marcar a rodear por estribor.

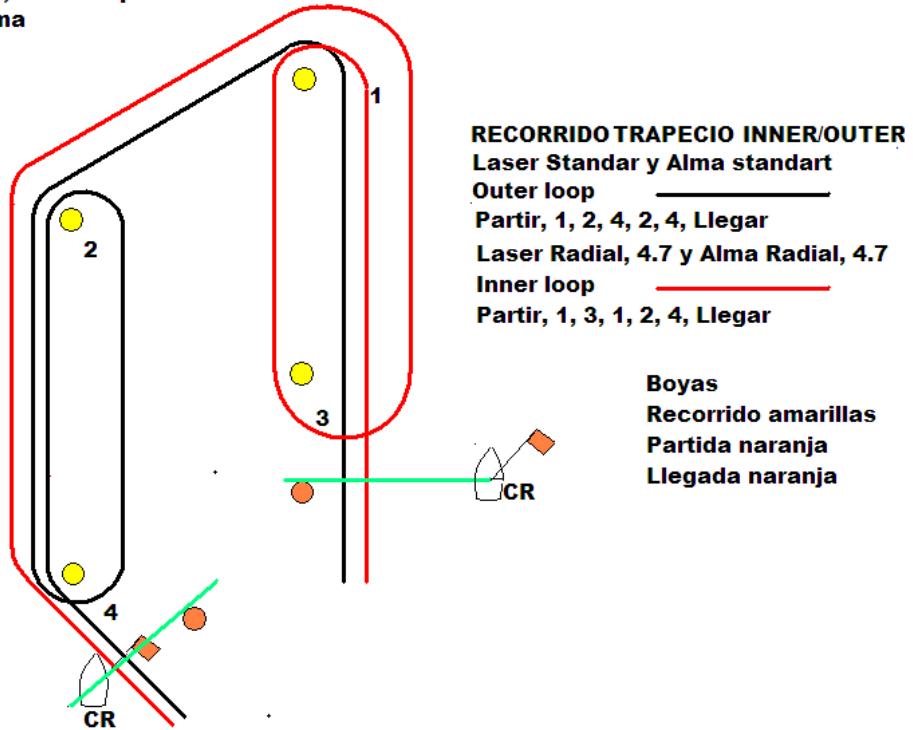
CANCHA ECO

Clase Laser standart, outer loop

Clase Laser Radial, inner loop

Clase Laser 4.7, inner loop

Clase Laser Alma



- 8.6 Para las Canchas Bravo, Eco, Kilo, y Victor no habrá cambio de la siguiente pierna del recorrido. Esto modifica la regla RRV 33.
- 8.7 Las canchas estarán identificadas de la siguiente manera:

CANCHA	BANDERA (CIS)
BRAVO	LETRA B
ECO	LETRA E
FOXTROT	LETRA F
KILO	LETRA K
TANGO	LETRA T
VICTOR	LETRA V

9 MARCAS.

9.1 Las marcas serán del color indicado a continuación:

	BRAVO	ECO	FOXTROT	KILO	TANGO	VICTOR
RECORRIDO	NARANJA	AMARILLO	BLANCO	BLANCO	AZUL	NARANJA
BARLOVENTO LARGO			NARANJA			
PARTIDA	NARANJA	NARANJA	TETRAEDRO NARANJA	AZUL	NARANJA	NARANJA
LLEGADA EN BARLOVENTO	AZUL			AZUL	NARANJA	TETRAEDRO BLANCO
LLEGADA EN SOTAVENTO			TETRAEDRO BLANCO			
LLEGADA OUTER LOOP		NARANJA				TETRAEDRO AMARILLO
CAMBIO			TETRAEDRO AMARILLO		TETRAEDRO NARANJA	
CAMBIO BARLO LARGO			TETRAEDRO AZUL			

10 SIN USO

11 LA PARTIDA.

- 11.1 La línea de partida estará entre un asta que exhiba una bandera naranjada en la marca de partida del extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de partida del extremo de babor.
- 11.2 Los barcos cuya señal de atención no haya sido hecha se mantendrán apartados del área de partida durante el procedimiento de partida de las otras clases.
- 11.3 En caso de haber una LLAMADA INDIVIDUAL la Bandera letra X del CIS no permanecerá izada por más de dos (2) minutos. Esto modifica la regla RRV 29, no así para la categoría Optimist Principiantes que sera de 4 minutos.
- 11.4 Si se despliega la bandera U del CIS como señal preparatoria, ninguna parte del casco de un barco, tripulación o equipo estará en el triángulo formado por los extremos de la línea de partida y la primera marca durante el último minuto antes de su señal de partida. Si un barco infringe esta regla y se lo identifica, será clasificado como UFD con un puntaje igual al total de los barcos inscriptos en su serie más uno, pero no si la regata se larga nuevamente o se corre en otro momento o se posterga o se anula antes de la señal de partida. Cuando se use la bandera U como señal preparatoria no rige la regla RRV 29.1. Esto modifica las reglas RRV 26, 29.1, 30, A4 y A11.

12 CAMBIO DE LA PRÓXIMA PIERNA DEL RECORRIDO.

- 12.1 Cuando una pierna sea cambiada se utilizará una boyas de color distinto a la marca original del recorrido. Ante un nuevo cambio se volverá al color original de las marcas.
- 12.2 La-comisión de regata podrá omitir exhibir el nuevo rumbo compás o mostrar banderas o placas pero no la bandera "C". Esto modifica las reglas RRV 33(a)(1) y (2) y 33(b).

13 LA LLEGADA.

La línea de llegada estará entre un asta que exhibe una bandera anaranjada en la marca de llegada en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca de llegada del extremo de babor.

14 SISTEMA DE PENALIZACIÓN.

- 14.1 Para las clases 29er, 49er, 49er FX, F18 y Moth se modifica la regla RRV 44.1 de manera que la Penalización de Dos Giros es reemplazada por la Penalización de Un Giro.
- 14.2 Podrá regir el Apéndice P con los cambios de la IR 14.1 e IR 14.3.
- 14.3 No regirá la regla RRV P2.3 y se modifica la regla RRV P2.2 de modo que rija para cualquier penalización a continuación de la primera.

15 LIMITES DE TIEMPO Y DURACIONES PREVISTAS

- 15.1 Para que una regata sea válida el primer barco deberá montar la primera marca en no más de 30 minutos (no así para la categoría principiantes que será de 45 minutos) y llegar en no más de 90 minutos habiendo cumplido con la RRV 28.1.
- 15.2 Los barcos que no lleguen dentro de los 15 minutos después de que el primer barco navega el recorrido y llega serán clasificados No Llegó (DNF) sin una audiencia. Esto modifica las reglas RRV 35, A4 y A5.
- 15.3 Para la categoría Principiantes de la clase Optimist el límite de tiempo de la IR 15.2 será de 25 minutos.

16 PROTESTAS Y PEDIDOS DE REPARACIÓN

- 16.1 Las protestas deben ser presentadas en los formularios de protesta disponibles en la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento. Las protestas, pedidos de reparación o de reapertura se presentarán allí dentro del límite de tiempo correspondiente.
- 16.2 Los pedidos de revisión de resultados, por errores u omisiones en la clasificación deberán ser presentados en los formularios disponibles para tal fin en la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento.
- 16.3 El límite de tiempo para protestas de cada clase será de 90 minutos después de la hora de llegada a puerto de la embarcación de su Comisión de Regata.
- 16.4 Los horarios aproximados de las audiencias se publicarán en el TOA en las inmediaciones de la Oficina de Regatas del Club de Veleros Barlovento dentro de los 10 minutos de haberse cumplido la hora límite para presentación de protestas de cada clase.
- 16.5 Los avisos de protestas de la Comisión de Regata o la Comisión de Protestas para informar a los barcos como se indica en RRV 61.1(b) también serán válidos si se publican en el TOA. Esto modifica la regla mencionada.
- 16.6 Los barcos no podrán protestar bajo las IR 11.2, 18, 23, 24 y 31.4. Esto modifica la regla RRV 60.1(a). Las penalizaciones por estas infracciones podrán ser menores que la descalificación, si así lo decide el Jurado.
- 16.7 Excepto durante el último día del evento, los pedidos de reapertura de una audiencia se entregarán dentro del tiempo límite para protestas del día siguiente al que se llevó a cabo la audiencia. El último día del evento deberá presentarse no más tarde que 20 minutos después de que la parte que pide reapertura fuera informada de la resolución ese mismo día. Esto modifica la regla RRV 66.

17 VALIDEZ Y PUNTAJE

17.1 El campeonato de cada una de las clases será válido con las regatas completadas.

17.2 Descartes:

a) Con 12 regatas programadas:

El puntaje de serie de un barco será el total de sus puntajes de regata sin descartes si se completan 5 o menos regatas; se descartará su peor puntaje si se completan entre 6 y 9 regatas, y se descartarán sus dos peores puntajes si se completan 10 o más regatas;

b) Con 8 regatas programadas:

El puntaje de serie de un barco será el total de sus puntajes de regata sin descartes si se completan 4 o menos regatas, y se descartará su peor puntaje si se completan 5 o más regatas;

c) Con 6 regatas programadas:

El puntaje de serie de un barco será el total de sus puntajes de regata sin descartes si se completan 4 o menos regatas, y se descartará su peor puntaje si se completan 5 o más regatas.

d) Con 4 regatas programadas:

El puntaje de serie de un barco será el total de sus puntajes de regata, sin descartes.

18 REGLAS DE SEGURIDAD

18.1 Todo barco que se retira de una regata notificará de ello a la comisión de regata en cuanto sea posible.

18.2 A requerimiento de la comisión de regata o si se dan condiciones que afecten la seguridad de los competidores, las embarcaciones de apoyo tendrán la obligación de ponerse a disposición de la CR para brindar ayuda a los competidores.

19 REEMPLAZO DE TRIPULACIÓN O DE EQUIPAMIENTO.

19.1 No se permitirá la substitución de competidores sin la previa aprobación por escrito de la comisión de regata.

19.2 No se permitirá la sustitución de equipamiento dañado o perdido sin la autorización de la Comisión de Regata. Los pedidos de sustitución se harán en la primera oportunidad razonable.

20 SIN USO.

21 PUBLICIDAD.

Se podrá requerir que los barcos exhiban publicidad elegida y provista por la autoridad organizadora.

22 EMBARCACIONES OFICIALES.

Las embarcaciones oficiales serán identificadas con una bandera blanca con las letras CR.

23 EMBARCACIONES DE APOYO.

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo se mantendrán a no menos de 100 m a sotavento de la línea de partida desde el momento de la señal preparatoria hasta la señal de partida de su clase y, a partir de ahí, fuera de la zona

donde regatean los barcos hasta que todos los barcos hayan llegado o la comisión de regata señale una postergación, una llamada general o una anulación.

24 ELIMINACIÓN DE RESIDUOS.

Mientras los barcos no estén en regata podrán dejar basura en las embarcaciones de apoyo u oficiales.

25 PARQUE CERRADO.

Los barcos de la Clase Cadet permanecerán en sus lugares asignados en el Parque Cerrado habilitado en las sede del Club Náutico Albatros desde la llegada a puerto luego de la última regata del primer día de regatas hasta la finalización de las audiencias de protestas del último día del torneo.

26 SIN USO

27 SIN USO

28 PREMIOS

Se entregaran los siguientes premios:

VELA DORADA, PLATEADA Y BRONCE del 1ro al 3ero

COPA ALBATROS del 1ro al 3ero

2016 RIO DE LA PLATA VELA FEST!!!

Optimist Timoneles	del 1ro al 15avo
Optimist Principiantes	del 1ro al 15avo
Cadet	del 1ro al 5to
Laser Standard, Laser Radial y Laser 4.7	del 1ro al 5to
Laser Alma	del 1ro al 4to
29er	del 1ro al 4to
49er	al 1ro y al 2do
49 FX	al 1ro
F18, Moth y Snipe	del 1ro al 3ro
420	del 1ro al 5to

29 NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

Todos los participantes admiten que compiten voluntariamente y bajo su propio y exclusivo riesgo, teniendo pleno conocimiento que la competencia puede ser peligrosa, por lo que liberan de toda responsabilidad, directa o indirecta y con tanta amplitud como lo permita la ley, a los organizadores, coorganizadores, autoridades, oficiales y jueces, y/o agentes y/o empleados de los organizadores y coorganizadores y/o prestadores de servicios, en forma onerosa o gratuita, por cualquier daño, erogación, lesión y/o pérdida de la vida y/o de los bienes que pudiera sufrir y renuncian a cualquier acción, demanda o reclamo ante los tribunales ordinarios de Justicia ordinaria, por que aceptan someterlas al arbitraje. Esta limitación de responsabilidad abarca los hechos que ocurran antes, durante, entre o después de la competencia y actividades conexas, incluyendo la atención y traslado en caso de una emergencia médica.

30 SIN USO

31 DIVISIÓN EN SERIES.

- 31.1 Cuando la cantidad de inscriptos en una clase supere los 80 barcos, la misma podrá ser dividida en series a criterio de la comisión de regata.
- 31.2 La división de series para cada día del evento se realizará en base a los resultados provisorios del día anterior, sin tener en cuenta las protestas tratadas ese día. El primer día del evento se dividirá en forma aleatoria. Si todas las flotas han completado el mismo número de regatas, los competidores serán reubicados según su posición en el ranking que incluye las regatas del día. Si todas las flotas no han completado el mismo número de regatas, el ranking para reasignación será el que incluya las regatas corridas por todas las flotas.
- 31.3 La división de series y el programa de regatas para cada día del evento se publicarán en el TOA y las cintas correspondientes serán entregadas en la oficina de regatas el primer día del evento.
- 31.4 Será responsabilidad de cada participante desplegar la cinta de su serie en forma bien visible. Un barco que no cumpla con este requisito podrá ser protestado por la Comisión de Regata o por la Comisión de Protestas pero no podrá ser protestado por otro barco. La penalización podrá ser la descalificación u otra penalización o advertencia a criterio de la Comisión de Protestas. Esto modifica la regla RRV 60.1.
- 31.5 Si una clase es dividida en series, la bandera de clase mencionada en la IR 6 se remplaza por una bandera del color de la serie.
- 31.6 Si al finalizar el torneo las flotas no han completado el mismo número de regatas, la clasificación final resultará de considerar las regatas que han sido completadas por todas las series, numeradas en el orden en que fueron completadas.